Oberbauformen Gleis

Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm):
Travetto Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

01 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken"

02 Gleiseindeckung Radüberwegsystem „pede STRAIL", Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken"

03 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken", Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

04 Gleiseindeckung Radüberwegsystem „pede STRAIL, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken"

05 Masse–Feder–System (MFS) mit geprägter Aphalteindeckung (≙ Plattenbelag), Rillenschiene 60 R2–R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, (entspr. Ausführung Nikolaus–Dürkopp–Str.)

06 Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /im Rasengleis östl. BÜ).

07 Masse–Feder–System (MFS) entsprechend 05, aber ohne Oberflächenprägung im Überfahrt–Bereich

08 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V / Weichen 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Ortbeton)

09 Masse–Feder–System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V auf 2–Blockschwellen, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).

10 Gleisteindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken" Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

11 Gleisteindeckungsplatten /Bahnübergangssystem (System GP von RAILBETON mit Panzerborden (mit trapezförmigen Platten wg. R=95 m)), Vignolschiene 49 E1–R260V,

12 elastisch gelagert FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken"

Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, –> siehe Nr. 12

Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken

13 Mit Füllelementen (RasenPro) zwischen den Auflagerpunkten und ggf. Schutzkappen auf den Lagern. Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.

Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V mit Führungsschiene, elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken. Rasenfläche mit Kunststoff–Rasengitter verstärkt.

Nr.		Name	Datum
5			
4			
3			
2			
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:

Auftraggeber:
BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung: | Planverfasser: | Anl. Nr.: 2.4.01

	Datum	Name
bearb.	10/2024	sd
gez.	10/2024	js
gepr.	10/2024	ab

Ausführungsplanung
Verlängerung der Stadtbahnlinie 4
Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt: Höhenplan Achse 611
Gesamt

Planart: Höhenplan Achse 611 | Plannummer: UHP 01 | Maßstab.: 1:1000/100

BBVG | 660.32 | 660.2 | UWB | moBiel | Aufgestellt 660.3

Nur gültig für Ausschreibung

Bearbeiter: /inBI012395 Druckdatum: 09.03.2026 12:11 Layout Name: 2.4.01.Höhenübersichtsplan Achse 611_Rev01